

Finanzdienstleister

Zu den umweltberichterstattenden Großbanken und Versicherungen zählen unter anderem:

Dt. Ausgleichsbank

Landesgirokasse

Kreditanstalt für Wiederaufbau

Bayerische Landesbank

Deutsche Bank

Allianz

Victoria

Volksfürsorge

Vorbemerkung:

4. Daten zu Stoff- und Energieströmen (4.1)

Hier sollten nur die Inputs- und Outputs bewertet werden. Die Bewertung von Liegenschaften und Gebäuden sowie EDV-Anlagen halten sowohl KfU wie auch VfU für wenig hilfreich.

5. Ökologische Aspekte der Produkte und Dienstleistungen (5.1)

6. Analyse und Bewertung ökologischer Problemfelder (6.1 und 6.3)

In beiden Punkten sollten keine konkreten Anforderungen an die Produktökologie gestellt werden. Einerseits ist diese sehr wichtig, andererseits z.Zt. noch kaum übertragbar. Auch Kennzahlen, die in allen Banken bedeutungsvoll sind, können noch nicht erkannt werden. Sowohl in 5 wie auch in 6.3 muß in der Bewertung abgewogen werden: Sind die ökologischen Aspekte der Produkte sinnhaft dargestellt, sollte dies zu einer besseren Bepunktung führen, ohne das eindeutige Forderungen gestellt werden können. Letztlich muß also die Sinnhaftigkeit in jedem Einzelfall beurteilt werden.

Einfühlungsvermögen erfordert wohl auch das Kriterium 5.2 „Behandlung wesentlicher Fragen des Produktlebenszyklus,, denn Bankprodukte haben keinen Lebenszyklus im engeren Sinne. Aber sie haben natürlich ökologische Wirkungen. Hier ist also zu beurteilen, wie verantwortungsbewußt die ökologischen Schad- oder Nutzwirkungen (plakativ: Finanzierung von Staudammprojekten bzw. Windkraftwerken) abgeschätzt und welche Strategien zur ökologischen Optimierung entwickelt werden.

A.4 - A.6 für Finanzdienstleister (Banken und Versicherungen)

A.4 Daten zu Stoff- und Energieströmen

A.4.1 Vollständige Angabe der Daten zur Betriebsökologie:

5: Es werden auf Jahresbasis 6 oder 7 der folgenden Stoffströme systematisch dargestellt:

- * Stromverbrauch
- * Heizenergieverbrauch
- * Wasserverbrauch
- * Papierverbrauch
- * Abfallaufkommen
- * Geschäftsverkehr in Mio. Personenkilometer
- * Luftemissionen

3: Nur 4 bis 5 der Stoffströme werden dargestellt.

1: Nur einzelne der Daten werden dargestellt.

0: Nicht vorhanden

A.5 Ökologische Aspekte der Produkte und Dienstleistungen

A.5.1 Übersicht der verkauften Produkte/ Dienstleistungen

5: Die Produkt- bzw. Dienstleistungspalette wird in anschaulicher Weise und mit Mengenanteilen dargestellt. Hierbei können u.U. das Kredit- und Versicherungsgeschäft, das Anlagegeschäft und auch Informations- und Beratungsangebote wichtig sein. Produkte, die von besonderer Umweltrelevanz sind, werden geeignet herausgestellt.

3: Eine systematische Produkt- bzw. Dienstleistungsübersicht erfolgt, allerdings ohne Mengenanteile.

1: Lediglich einzelne Produkt- bzw. Dienstleistungsbeispiele werden dargestellt, der Leser erhält keinen Überblick.

0: Nicht vorhanden

A.6 Analyse und Bewertung ökologischer Problemfelder

A.6.1 Vergleich mit gesetzlichen Grenzwerten/Vorschriften, ggf. Nennung und Analyse von Unfällen und Umweltstrafen

5: Die Einhaltung gesetzlicher Grenzwerte/Vorschriften im Berichtszeitraum wird für folgende Rechtsgegenstände behandelt:

- * Abfallentsorgung
- * Abwasser
- * Emissionsschutz/ Luftreinhaltung

3: Die obigen Anforderungen werden nur zum Teil erfüllt.

1: Die obigen Anforderungen werden kaum erfüllt.

0: Nicht vorhanden

A.6.3 Verwendung von Umweltkennzahlen

5: Zur Darstellung der Umweltschutzleistung und deren Entwicklung werden zusätzlich zu den bei 3 Punkten aufgeführten geeignete produktbezogene Umweltkennzahlen verwendet.

Für einzelne Kennzahlen werden Vergleiche mit Branchenbenchmarks durchgeführt

3: Zur Darstellung der Umweltschutzleistung und deren Entwicklung werden mindestens **6 der 10 folgenden relativen** VfU-Umweltkennzahlen verwendet:

Umweltkennzahl Betriebsökologie	Relativ
Elektroenergieverbrauch	kWh / MA
Heizenergieverbrauch	kWh / m ²
Wasserverbrauch	l / MaxTag
Papierverbrauch	kg / MA
Recyclingpapieranteil	%
Abfallaufkommen	kg / MA
Anteil bes. überwach.bed. Abfälle	%
Geschäftsverkehr	km / MA
Anteil Umweltverbund (Bahn, ÖPNV, Fahrrad, Fußwege)	%
CO ₂ -Emissionen	kg / MA

1: Umweltkennzahlen werden kaum und/oder zufällig verwendet.

0: Nicht vorhanden